



## DE BRONZEN SIKKEL 2018

<b>Naam bedrijf</b>	Apollo Vredestein
<b>Stand Nr.</b>	W3
<b>Website</b>	<a href="http://www.vredestein.nl">www.vredestein.nl</a>

### Omschrijving innovatie: Traxion Optimall

De Vredestein Traxion Optimall is een tractor band met innovatieve VF-technologie die in het land met een tot 25% lagere bandspanning gebruikt kan worden dan elke andere tractorband tot nu toe.

Innovatieve technische kenmerk	→	Voordeel van de innovatie	→	Functies verbeterd door het product
Innovatieve karkasconstructie die een tot 25% lagere bandspanning in het veld mogelijk maakt	→	15% grotere footprint dan andere premium VF-band en zelfs 25% grotere footprint dan premium IF-banden.	→	Minder bodemverdichting, waardoor een betere water- en mineralenhuishouding in de bodem. Dit leidt tot hogere opbrengsten, een betere houdbaarheid van de bodem op lange termijn en een lagere milieu impact.
	→	7% verhoogde productiviteit t.o.v. premium IF banden en bijna 2% t.o.v. andere premium VF-banden, vastgesteld door het onafhankelijke Duitse testinstituut DLG	→	Door meer ha per uur te bewerken kan tijd bespaard worden of meer grond bewerkt worden in dezelfde tijd.
	→	7% verlaagd brandstofverbruik t.o.v. premium IF-banden of bijna 2% t.o.v. andere premium VF-banden, vastgesteld door DLG	→	Een lager brandstofverbruik leidt tot lagere kosten voor de boer of loonwerker en tot minder CO <sub>2</sub> -uistoot en dus een verlaagde milieu impact.
	→		→	Gecombineerd leiden de productiviteitsverhoging en brandstofbesparing tot een besparing van € 162 per 100 ha bij tractiewerk t.o.v. IF- en € 40 t.o.v. VF-banden, zoals vastgesteld door DLG.
Biedt efficiëntievoordelen voor een luchtdrukwisselsysteem	→	Bandspanning kan in het land verlaagd worden tot 0,6 bar, afhankelijk van de bandbelasting. Dit is tot 25% lager, bij gelijke belasting, dan elke andere tractorband tot nu toe.	→	De laagst mogelijke bandspanning leidt tot voordelen zoals beter behoud van de bodem, hogere productiviteit en betere brandstofefficiëntie zoals eerder in detail beschreven.
	→	Bandspanning kan op de weg verhoogd worden tot 2.4 bar, dit is 0,4 bar hoger dan met nagenoeg alle IF- en VF-banden die nu in de markt zijn.	→	Een hogere bandspanning op de weg leidt tot een lagere rolweerstand, waardoor brandstofefficiëntie verbeterd en CO <sub>2</sub> -uistoot lager wordt.

### Afbeeldingen

